

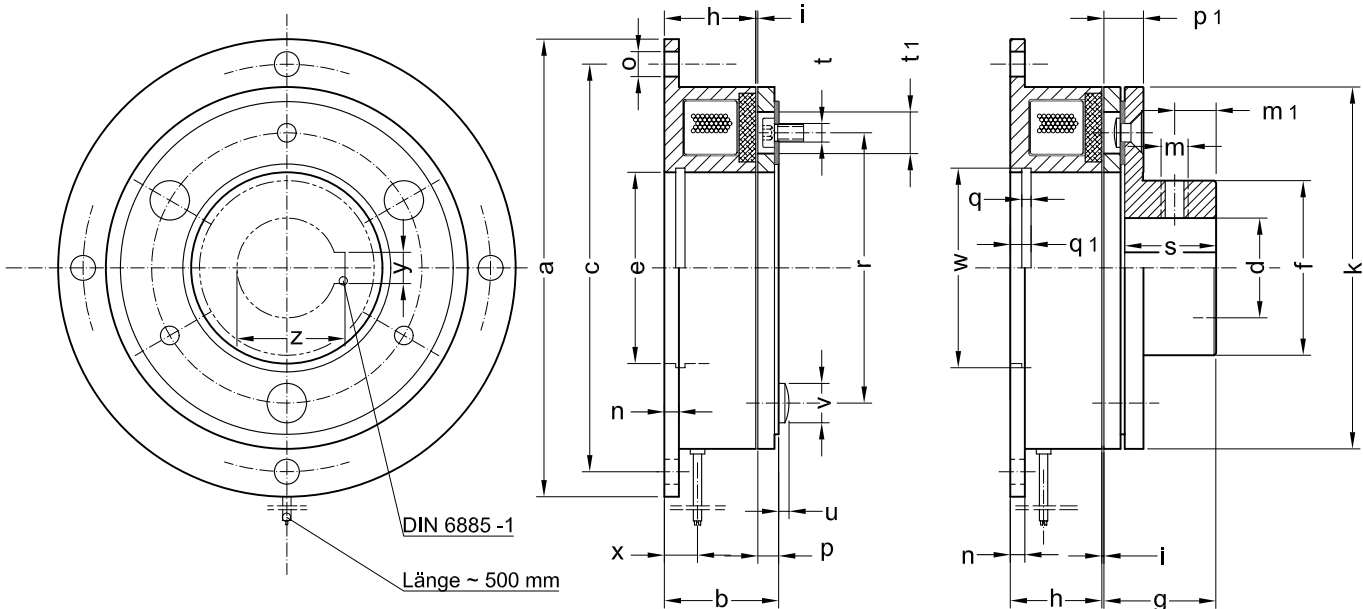
Elektromagnet-Einflächenbremse

Flanschmontierte Bremse mit Membran-Ankerscheibe zur Befestigung an einem auf der Welle montierten Mitnehmer.

Für Trockenlauf, Spulenspannung 24 V GS

- ◆ Reibungsschlüssige, spielfreie Drehmomentverbindung.
- ◆ Mit Schaltmembrane aus gehärtetem Federstahl.
- ◆ Magnetisch durchflutete, sich selbsttätig nachstellene Reibflächen.
- ◆ In Abschaltstellung vollkommene Trennung ohne Leerlaufmoment.
- ◆ Geeignet für horizontalen und vertikalen Einbau.

Nach dem Einschalten des Stromes wird die Ankerscheibe gegen den Magnetkörper gezogen und eine reibungsschlüssige Momentverbindung hergestellt. Nach Abschaltung des Stromes wird die Ankerscheibe durch die elastische Rückstellkraft der Schaltmembrane komplett vom Magnetkörper getrennt. Ausführungen: MCB ohne Mitnehmer + Befestigungsschrauben. MCB mit Mitnehmer nach Maßbildzeichnung.



Kennwerte und Abmessungen		MCB 0,3	MCB 0,7	MCB 1,5	MCB 3	MCB 6,5	MCB 13	MCB 25	MCB 50
Schaltbares Bremsmoment ¹⁾	Nm	3	7	15	30	65	130	250	500
Schaltarbeit pro Schaltung	kJ	1	1,5	3	5	7	12	20	30
Schaltleistung	W	40	60	80	115	160	230	340	480
Drehzahl maximal	min ⁻¹	6500	6000	5000	4500	4000	3000	2500	2000
Moment Anstiegszeit - auf 90 % Nennmoment	ms	20	25	40	45	50	85	120	160
Moment Abfallzeit - auf 10 % Nennmoment	ms	10	15	20	50	85	110	150	200
Massenträgheitsmoment Ankerscheibe	10 ⁻³ kgm ²	0,01	0,045	0,12	0,5	1,3	4,9	14	36
Massenträgheitsmoment Ankerscheibe + Nabe	10 ⁻³ kgm ²	0,015	0,063	0,17	0,70	1,8	6,5	19	48
Spulenleistung bei 20° C	W	10	12	16	21	28	38	50	65
Masse (Gewicht) einschließlich Mitnehmer	kg	0,25	0,3	0,6	1,1	2	4	7	14
Ø a	mm	65	80	100	125	150	190	230	290
b	mm	25,2	22	24,5	28,2	31,2	35,2	41,55	48,4
Ø c	mm	58	72	90	112	137	175	215	270
Ø d max. H7	mm	15	18	22	30	35	45	60	70
Ø e H8	mm	26	35	42	52	62	80	100	125
Ø f	mm	24	32	38	48	58	73	92	112
g	mm	15	18,8	24,3	31	36,9	46,9	59,15	68
h	mm	22	18	20	22	24	26	30	35
i Luftspalt	mm	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4
Ø k	mm	50	63	80	100	125	160	200	250
m / m1	mm	1 x M5 / 5	1 x M6 / 6	1 x M6 / 8	1 x M8 / 10	2 x M10 / 12	2 x M10 / 15	2 x M12 / 19	2 x M12 / 22
n	mm	2	3	3	4	4	5	5	6
Ø o	mm	3,4	4,5	5,5	6,6	6,6	9	9	11
p	mm	3	3,8	4,3	6	6,9	8,9	11,15	13
p1	mm	6	7,3	8,3	11	12,9	15,9	20,2	24
q1	mm	3,2	3,5	4,25	5	5,5	6	7	8
Ø r	mm	38	50	60	76	95	120	158	210
s	mm	12	15	20	25	30	38	48	55
Ø t / Ø t1	mm	3 x 3,1 / 6,5	3 x 4,1 / 10	3 x 4,1 / 11	3 x 5,1 / 11,5	3 x 6,1 / 15	3 x 8,1 / 21	3 x 10,1 / 25	4 x 12,1 / 28
Ø v / u	mm	5,5 / 1,5	8 / 2	8 / 2	10 / 2,5	11,5 / 3	14,5 / 4	17,5 / 4,5	20,5 / 5
Ø w x q	mm	27 x 1,3	36 x 1,6	43,5 x 1,85	53,8 x 2,15	63,8 x 2,15	82,1 x 2,65	102,1 x 3,15	127,4 x 4,15
x	mm	7,5	6	7	8	9	11	12	15
y x z bei d max	mm	5 x 17,3	6 x 20,8	6 x 24,8	8 x 33,3	10 x 38,3	14 x 48,8	18 x 64,4	20 x 74,9

1) Übertragbares Bremsmoment ~ schaltbares Bremsmoment